

УДК 910.4(091)(092)

**Иван Фёдорович Крузенштерн (1770—1846):
мореплаватель и ученый**

Эльвира Рамилевна Еникеева, Яна Владимировна Бубнова

Российский государственный гидрометеорологический университет, Санкт-Петербург,
Россия, elvira_yenikeeva@mail.ru

Аннотация. Данная статья приурочена к 220-летию первого русского кругосветного путешествия на кораблях «Надежда» и «Нева» под командованием И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского. Приводятся сведения из биографии российского адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна, раскрывается его роль в организации и проведении знаменитого кругосветного плавания 1803—1806 гг.

Ключевые слова: кругосветное путешествие, Курильская островная гряда, Аляска, Камчатка, Сахалин, Тихий океан.

Введение

В 2023 году исполняется 220 лет с начала первого русского кругосветного путешествия, проходившего под командованием Ивана Федоровича Крузенштерна и Юрия Федоровича Лисянского. Во время плавания было сделано множество открытий и наблюдений, которые повлияли на развитие не только российской, но и мировой науки. Неудивительно, что имя И. Ф. Крузенштерна осталось навсегда в истории. Хотя руководили плаванием и И. Ф. Крузенштерн, и Ю. Ф. Лисянский, настоящая статья посвящена только Ивану Федоровичу Крузенштерну, так как именно он был инициатором совершенного в 1803—1806 гг. путешествия. Роль Ю. Ф. Лисянского в описываемом путешествии является предметом отдельного исследования.

В данной статье авторы приводят подробные сведения из биографии И. Ф. Крузенштерна, которые дают возможность проследить путь его становления как отважного капитана, возглавившего кругосветное путешествие, и одного из самых образованных людей своего времени. О мореплавателе написано достаточно количество исследований, в которых в основном говорится о кругосветной экспедиции без изучения раннего этапа жизни Ивана Федоровича Крузенштерна, хотя его детские и юношеские годы объясняют, как сформировался сильный характер инициатора и руководителя первого русского кругосветного путешествия. В качестве примера мы можем привести исследование В. М. Пасецкого «Иван Федорович Крузенштерн», в котором рассматривается жизнь и деятельность Крузенштерна как исследователя, «раздвинувшего пределы науки» [1]. Другим примером может служить очерк Е. Л. Штейнберга «И. Ф. Крузенштерн,

Ю. Ф. Лисянский», в котором биография Крузенштерна подробно освещается только с начала учебы в кадетском корпусе [2]. Таким образом, несмотря на обилие исследований, тема до конца не изучена.

Страницы биографии И. Ф. Крузенштерна

Иван Фёдорович Крузенштерн — российский мореплаватель и адмирал — родился 19 ноября 1770 года. При рождении ему дали имя Адам Иоганн. Он был сыном судьи Иоганна Фридриха фон Крузенштерна, происходившего из обрусевших остзейских дворян [3], и Христины Фредерики, урожденной фон Толь. Род Крузенштернов не был богат, даже каменный особняк, в котором жила семья Иоганна и Христины, был построен на деньги из приданого последней [4].

Будущий адмирал родился в родовом имении Хагудис недалеко от эстонского города Рапла. До двенадцати лет Адам Иоганн учился в церковной школе в Ревеле (сейчас Таллинн), после чего поступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте [5]. В детстве Адам Иоганн был ребенком крайне слабого здоровья, в кадетском корпусе его считали «застенчивым и неуклюжим». Повзрослев, он поражал всех своей великолепной атлетической формой [6]. Во время учебы в Морском кадетском корпусе он сменил имя и стал Иваном Фёдоровичем. Есть несколько версий. Говорят, отчество он позаимствовал у закадычного друга, Юрия Фёдоровича Лисянского, с которым они, уже став взрослыми, совершат кругосветное плавание. С Лисянским Крузенштерн сблизился с пятилетнего учебного плавания на корпусном судне [7]. По другой версии, это русифицированный вариант второго имени отца Крузенштерна.

Стоит отметить, что склонность к учению у И. Ф. Крузенштерна была с детских лет. Он уже в школьные годы говорил на нескольких иностранных языках (английском, французском, немецком), которые считал «ключом в большой мир», а после окончания Морского корпуса самостоятельно выучил латынь, по его мнению, «важную для научных изысканий» [6]. Русский язык будущий адмирал изучал в Кронштадте.

В 1788 году началась война со шведами, и восемнадцатилетний мичман был вынужден сразу же принять боевое крещение [3]. В Русско-шведскую войну 1788—1790 гг. он служил на 74-пушечном корабле «Мстислав» под командованием Григория Ивановича Муловского, который когда-то хотел возглавить Первую русскую кругосветную экспедицию, задуманную еще Екатериной II. Будущий адмирал принимал участие в знаменитом Гогландском сражении, затем — в Эландском сражении, а в 1790 году, в морских боях при Ревеле, Красной Горке и в Выборгской бухте. В 19 лет он был произведен в лейтенанты [8].

13 августа 1790 года война со Швецией закончилась. Три последующих года И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский несли службу на Балтийском флоте. В 1793 году в числе лучших молодых флотских офицеров они были отправлены на стажировку в Англию [4], где в течение шести лет И. Ф. Крузенштерн набирался опыта у лучших моряков мира, успел побывать в Северной Америке, Индии, Китае, познакомиться со многими выдающимися личностями. Существует

легенда, что при обороне форта Святого Лаврентия его корабль «Thetis» потерпел крушение и по предложению самого Джорджа Вашингтона Крузенштерн некоторое время служил на американском флоте [9]. Крузенштерн и Лисянский были зачислены на суда эскадры контрадмирала Джорджа Мэррея и отправились в Северную Америку. И. Ф. Крузенштерн шел на фрегате «Тетис», а Ю. Ф. Лисянский — на «Луазо» [7].

В 1799 году в Россию вернулся опытный капитан И. Ф. Крузенштерн, который сразу предложил императору провести исследовательскую кругосветную экспедицию. Он на деле хотел доказать, что транспортировка пушнины и других ценностей с берегов Русской Америки в Россию по морю намного быстрее и дешевле, чем по суше через Сибирь. К сожалению, Павла I проект не заинтересовал. [6]. Через три года его сын Александр I принял решение о реализации плана кругосветного путешествия [10, 11]. Финансовую поддержку путешествия оказала Российско-Американская компания, пайщиком в которой стал Александр I [10, 11].

В 1811 году Крузенштерн был назначен на пост инспектора классов Морского кадетского корпуса [3]. Он оказывал помощь в подготовке последующих кругосветных путешествий: экспедициям О. Е. Коцебу в 1815—1818 году, Ф. Беллинсгаузена — М. П. Лазарева в 1819—1821 гг. и М. Н. Станюковича — Ф. П. Литке в 1826—1829 гг.

В 1827 году Крузенштерн стал директором Морского кадетского корпуса. Благодаря ему в структуре Морского кадетского корпуса появились офицерские классы, положившие начало Военно-морской Академии. Крузенштерну же Морской кадетский корпус обязан своим музеем. Незадолго до смерти, в 1845 году, прославленный адмирал стал одним из основателей Императорского Русского географического общества [3].

Умер Иван Федорович Крузенштерн 24 августа 1846 года в своем имении Асе в возрасте 75 лет и был похоронен в Домском соборе Таллина. Его дело продолжил сын, Павел Иванович, а потом и внук, Павел Павлович. Они оба стали известными путешественниками, занимались исследованиями северо-восточных берегов Азии, Каролинских и иных островов Печерского края, а также обского Севера.

Кругосветная экспедиция 1803—1806 гг.

Экспедиция, вошедшая в историю отечественного мореплавания как первое русское кругосветное путешествие, состояла всего из двух кораблей «Надежда» и «Нева» [11]. И. Ф. Крузенштерн командовал более вместительной (450 тонн) «Надеждой», Ю. Ф. Лисянский — «Невой» (370 тонн) [7]. Главной целью экспедиции было изучение возможностей транспортного сообщения между Европейской Россией и Русской Америкой.

Адмиралтейство настаивало на том, чтобы принять в состав команд иностранных матросов, но Крузенштерн и Лисянский сумели отстоять соотечественников. И. Ф. Крузенштерн вспоминал: «Мне советовали принять несколько и

иностранных матросов, но я, зная преимущественные свойства российских, коих даже и английским предпочитаю, совету сему последовать не согласился» [3]. Единственными иностранцами, участвовавшими в плавание, были ученые, приглашенные из-за границы: швейцарский астроном Горнер, немецкие естествоиспытатели и медики Тилезиус, Либанд, Лангсдорф. Из русских ученых в экспедицию был включен только ботаник Бринкин [7].

Известно, что Крузенштерн был очень гуманным капитаном. По воспоминаниям современников, никто из жителей открытых в той экспедиции земель не был ущемлен в своих правах, а на кораблях, которыми командовал И. Ф. Крузенштерн, не допускались физические наказания. Иван Федорович любил собак. В экспедициях его сопровождал верный спаниель, который стал любимцем команды. У моряков даже появился ритуал: почесать за ухом у спаниеля, чтобы плавание прошло удачно. Ходили слухи, что дикари, никогда не видевшие животных с такими длинными ушами, в ужасе разбежались, увидев лучшего друга капитана [4].

Плавание началось 7 августа 1803 года. Отплытие состоялось из Кронштадта. Люди приходили поглазеть на диковинное зрелище, но не верили в успех предприятия [7]. Сначала корабли дошли до Копенгагена, после этого через Англию на Канарские острова. Затем путь пролегал через Атлантический океан в Бразилию. 3 марта 1804 года они обогнули мыс Горн и добрались до острова Пасхи, а также Маркизских островов, после чего корабли достигли Сандвичевых островов. Далее по маршруту шла первая «российская» точка — Петропавловск-Камчатский. Оттуда экспедиция шла в Японию, потом на Сахалин, побывала на островах Ситка и Кадьяк, после чего корабли двинулись в Китай. В виду того, что важнейшей целью экспедиции было изучение транспортного сообщения по морю, они изучали экономику и политику Китая. В феврале 1806 года путешественники покинули Китай, собрав огромный по объему материал по теме внешней торговли Поднебесной. Далее маршрут проходил через Южно-Китайское море, мимо Индонезии, через Индийский океан, мыс Доброй Надежды, а уже оттуда — в Европу [7].

По пути обратно корабли миновали остров Святой Елены, мыс Доброй Надежды, Азорские острова.

Важной деталью является то, что маршрут двух кораблей не совпадал полностью: суда разделились на Гавайских островах. «Нева» отправилась на остров Кадьяк, где им пришлось провести 14 месяцев, приняв участие в русско-глинхитской войне, а «Надежда» — на Камчатку и Японию.

Сразу же по прибытии на Камчатку Крузенштерн выгрузил взятый в Японии груз соли и риса. «Надежда» вернулась к Сахалину для обстоятельного описания этого острова через две недели. Корабль Крузенштерна вновь посетил Курильскую гряду и через пролив Надежды вышел к мысу Терпения на Сахалине. Наконец, обследование восточного побережья было завершено, и «Надежда» вышла в Амурский лиман, обогнув северный край острова [7]. Крузенштерн планировал затем пройти к устью Амура, но это ему не удалось, так как чем ближе они подходили к берегу, тем меньше становилась глубина. Мореплаватель не стал рисковать и повернул назад. Предполагают, что из-за этого Крузенштерн посчитал, что Сахалин — это полуостров, который соединяется с материком. Потребовалось сорок

три года, чтобы данное утверждение опроверг русский мореплаватель Геннадий Иванович Невельской, открыв устье Амура и Татарский пролив, который полностью отделяет остров Сахалин от восточноазиатского побережья [7]. Затем Крузенштерн вернулся на Камчатку для небольшого ремонта судна.

В начале апреля 1806 года экспедиция приблизилась к побережью Южной Африки, и несколько дней спустя корабли потеряли друг друга из виду из-за густого тумана.

В августе 1806 года «Нева», а затем — «Надежда» возвратились в Россию через 3 года и 12 дней после начала плавания.

Во время кругосветного путешествия русские корабли впервые в истории пересекли экватор. Как гласит легенда, они отпраздновали это событие, согласно традиции, с участием Нептуна. Это происходило так: матрос, изображавший повелителя морей, спросил у Крузенштерна, для чего он прибыл сюда со своими кораблями, ведь ранее российский флаг в этих местах не видели. На что Крузенштерн ответил: «Для славы науки и Отечества нашего!» [15].

Следует отметить, что научным исследованиям во время экспедиции уделялось значительное внимание. Именно во время кругосветного плавания впервые в истории были проведены профессиональные метеорологические исследования, сохранившие свое научное значение и в наши дни [10]. Без Крузенштерна не было бы современной метеорологии и океанологии. Нынешняя метеорология во многом опирается на наблюдения за изменением Мирового океана. Сейчас погоду предсказывают 4 тысячи специальных буйков. Они работают в толще океанической воды, всплывают, чтобы передать данные на спутник, и снова возвращаются к подводным исследованиям. Океанологическая экспедиция Крузенштерна на парусных шлюпах «Нева» и «Надежда» измеряла температуру глубинных слоев моря на уровне 400 метров. Первые русские океанологи изучали течения, их направления и силу. Велись и магнитные наблюдения. Мореплаватели следили за приливами и отливами, давлением атмосферы [2].

Во время всего путешествия проводилось изучение течений, их направления и силы. Были значительно исправлены географические карты; проводились глубоководные исследования Мирового океана (измерение температуры на разных глубинах, определение солёности и удельного веса воды, скорости течений и т.п.). Командой было нанесено на карту западное побережье Японии, южная часть и восточный берег Сахалина, исследована часть Курильской островной гряды; установлен новый путь к русским владениям на Камчатке и Аляске. Крузенштерн не только открыл и провел съемки многих островов, описал часть северо-западного побережья Тихого океана, составил первый атлас этого океана, но и стал одним из основоположников океанологических исследований. Экспедиция собрала огромнейшие ботанические, зоологические, этнографические коллекции, провела огромное число астрономических наблюдений. Матросы старались помочь научным изысканиям, ловили обезьян, попугаев, даже принесли на борт «Надежды» крокодила [7]. В итоге все основные задачи кругосветной экспедиции были выполнены. 19 августа 1806 года кругосветное плавание закончилось в Кронштадте.

Император Александр I наградил И. Ф. Крузенштерна и его подчиненных. Все офицеры получили следующие чины, командиры — ордена св. Владимира 3 степени и по 3000 руб., лейтенанты — по 1000, а мичманы — по 800 рублей пожизненного пенсионного. Нижние чины уволены в отставку и награждены пенсионом от 50 до 75 рублей. По высочайшему повелению была выбита особая медаль для всех участников этого первого кругосветного путешествия [5, 9]. За научные же заслуги И. Ф. Крузенштерна в 1806 году избрали почетным членом Академии наук.

По возвращении Крузенштерн получил бессрочный отпуск и продолжил исследовательскую деятельность. Он занялся созданием атласов с приложением гидрографических записок под заглавием: «Собрание сочинений служащих разбором и изъяснением Атласа Южного моря» и приступил к подробному описанию плавания, систематизировал результаты своих исследований и наблюдений. Его карты поражают детализацией и точностью. Следует отметить, что он подписался как «Капитан Крузенштерн», а не по имени-отчеству [12, 13, 14]. Иллюстративный материал для «Атласа к путешествию вокруг света», изданный отдельным томом, был создан при Морской типографии [13].

Заключение

На основании проведенного исследования можно прийти к выводу, что первое российское кругосветное плавание положило начало и создало великолепный фундамент для новой отрасли географической науки — океанографии; написанные по материалам экспедиции работы по гидрографии и картографии Мирового океана оказали огромное влияние на современников и на становление всемирного землеведения [1]. Многие из исследований И. Ф. Крузенштерн проводил лично.

Результатами исследований экспедиции, которые внесли значительный вклад не только в географию, но и в ряд других наук, стали:

- географические открытия в бассейне Тихого океана [15], в том числе описания острова Кадьяк в заливе Аляска и открытие острова Крузова, а также ранее неизвестных островов: острова Лисянского, четырех островов Ловушки, рифа Крузенштерна и рифа Нева [16]; открытие Северного залива;

- открытие Экваториального (Межпассатного) противотечения в Атлантике и Тихом океане [16];

- исправление и дополнение географических карт, в том числе нанесение на карту западного побережья Японии, южной части и восточного берега Сахалина и удаление с карт некоторых островов, которых в реальности не существует;

- изучение экономики, политики и культуры других стран, сбор обширного материала о племенах Маркизских и Гавайских островов, Аляски, Кадьяка, японцев и южных китайцев [7];

- выяснение причины свечения моря — явления биологического происхождения, при котором поверхностные слои моря или океана наполняются способными к биолюминесценции микроорганизмами [16];

— проведение первых в истории профессиональных метеорологических исследований, сохранившие свое научное значение и в наши дни [10];

— проведение измерения температуры воды на глубинах до 400 метров и определения её удельного веса, прозрачности, цвета;

— изучение течений, их направлений и силы, сбор данных о приливах и отливах в различных районах Мирового океана. Русским исследователям удалось исправить ошибки в описаниях западноевропейских путешественников XVIII века, а также открыть неизвестные на тот момент морские течения, в том числе экваториальные противотечения в Атлантическом и Тихом океанах [7, 16].

В заключение отметим, что память о великом русском мореплавателе хранят и географические карты — в его честь названы пролив в северной части Курильских островов, проход между островом Цусима и островами Ики и Окиносима в Корейском проливе, острова в Беринговом проливе и архипелаге Туамоту, гора на Новой Земле. А еще его имя носит барк «Крузенштерн» — учебное парусное судно, ледокол, и самолет авиакомпании «Аэрофлот».

В Санкт-Петербурге на набережной Невы в 1870 году установлен памятник знаменитому адмиралу Ивану Федоровичу Крузенштерну. С этим памятником у курсантов Морского корпуса связано множество традиций. Так, курсанты перед выпуском надевают тельняшку на памятник, считая, что так им открывается путь в море.

Список литературы

1. Пасецкий В.М. Иван Фёдорович Крузенштерн. М.: Наука, 1974. 176 с.
2. РИА Новости. Кругосветный вояж Крузенштерна: география, экономика, политика, туризм. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ria.ru/20101119/222899670.html> (дата обращения: 02.03.2023).
3. Крузенштерн Э. Иван Крузенштерн. Мореплаватель, обогнувший Землю / Пер. с нем. О. Калиновской. М.: Paulsen, 2020. 304 с.
4. Seppelt E. Adam Johann von Krusenstern: Ein Porträt über den ersten russischen Weltumsegler Anfang des 19. Jahrhunderts: [нем.]. Rostock: BS — Verlag — Rostock, 2009. 138 p.
5. Bernhardt Theodor von. Der Weltumsegler Admiral v. Krusenstern // Vermischte Schriften. — Berlin: Verlag von G. Reimer, 1879. Bd. 1. p. 1—56.
6. Главный исторический портал страны. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://histrf.ru/read/articles/dvadtsat-piat-intieriesnykh-faktov-iz-zhizni-i-f-kruzenshtierna> (дата обращения: 01.03.2023)
7. Штейнберг Е. Л. И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский. М.: Географиз, 1950. 40 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/236043> (дата обращения 02.03.2023).
8. Невский В. В. Первое путешествие россиян вокруг света / Под ред. А.Д. Добровольского. М.: Географиз, 1951. 271 с.
9. Иванян Э. А. Энциклопедия российско-американских отношений. XVIII—XX века. М.: Международные отношения, 2001. 696 с.
10. Герман К. История и статистическое описание российского флота // Статистический журнал. 1806. Т. I, № 2. С. 72.
11. Санкт-Петербург: 300+300 биографий / Под ред. Г. Гопиенко. Биографический словарь. М. (СПб): Маркграф (ОАО «Иван Фёдоров»), 2004. С. 318.
12. Крузенштерн И. Ф. Атлас Южного моря, сочиненный контр-адмиралом Крузенштерном [Атлас]: в 2 ч. Ч. 2. Северное полушарие / И. Ф. Крузенштерн. СПб, 1826. 61 с.

13. Крузенштерн И. Ф. Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна [Изоматериал]. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51503> (дата обращения: 05.03.2023).
14. Крузенштерн И. Ф. Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна [Карты]. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51502> (дата обращения: 05.03.2023).
15. Ратманов М. И. Первая русская кругосветная экспедиция (1803—1806) в дневниках Макара Ратманова / Под ред. М. Н. Луньковский. СПб: Крива, 2015. 568 с.
16. Магидович И. П., Магидович В. И. Первые русские кругосветные плавания // Очерки по истории географических открытий. Изд. 3-е, перераб. и доп. М.: Просвещение, 1985. Т. 4: Географические открытия и исследования нового времени (XIX — начало XX в.). С. 15—19.

References

1. Pasetsky V. M. *Ivan Fedorovich Krusenstern*. M.: Nauka, 1974: 176 p. (In Russ).
2. RIA News. *Krugosvetnyy voyazh Krusensterna: geografiya, ekonomika, politika, turizm.* = *The circumnavigation voyage of Krusenstern: geography, economics, politics, tourism.* RIA Novosti. Elektronical resource: <https://ria.ru/20101119/222899670.html> (accessed 02.03.2023). (In Russ).
3. Krusenstern E. *Ivan Krusenstern. Moreplavatel, obognuvshiy Zemliu* = *Ivan Krusenstern. The navigator who circumnavigated the Earth.* / Transl. from germ. O. Kalinovskaya. M.: Paulsen, 2020: 304 p. (In Russ).
4. Seppelt E. *Adam Johann von Krusenstern: Ein Porträt über den ersten russischen Weltumsegler Anfang des 19. Jahrhunderts:* (In German). — Rostock : BS — Verlag—Rostock, 2009: 138 p.
5. Bernhardi Theodor von. *Der Weltumsegler. Admiral v. Krusenstern* // *Vermischte Schriften*: Berlin: Verlag von G. Reimer, 1879. Bd. 1: 1–56 p. (In German).
6. *Glavniy istoricheskiy portal strany.* = *The main historical country portal.* Elektronical resource: <https://histrf.ru/read/articles/dvadsat-piat-intieriesnykh-faktov-iz-zhizni-i-f-kruzenshtierna> (accessed 01.03.2023). (In Russ).
7. Shteinberg E. I. *F. Krusenstern, U. F. Lisyansky* / E. L. Shteinberg ; In edition by A. I. Solov'ev. M.: Geographgiz, 1950: 40 p. : pic., maps. Elektronical resource: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/236043> (accessed 02.03.2023). (In Russ).
8. Nevskiy V. V. *Pervoe puteshestvie rossian vokrug sveta.* = *The first journey of Russians around the World.* / In edition by d.g.s. A. D. Dobrovolcky. M.: Geographgiz, 1951: 271 p. (In Russ).
9. Ivanyan E. A. *Enciklopedia rossiysko-amerikanskih otnosheniy. XVIII-XX veka.* = *Encyclopedia of Russian-American Relations. XVIII-XX. M.: International relations.* 2001: 696 p. (In Russ).
10. German K. The history and statistic description of the Russian fleet. *Istoria I statisticheskoe opisaniye rossiyskogo flota* // *Statistic journal.* — 1806. — T. I, № 2: 72 p. (In Russ).
11. *Saint-Petersburg: 300+300 biographies* = *Sankt-Peterburg: 300+300 biographiy* / In edition by G. Gopienko. -biographical dictionary. M. (SPb.): Marcgraph (OAO «Ivan Fedorov»), 2004: 318 p.
12. Krusenstern I. F. *Atlas Yuzhnogo morya, sochinenniy kontr-admiralom Krusensternom* [Atlas]: v 2 ch. Ch. 2. *Severnoe polusharie.* = *Atlas of the South Sea composed by Rear Admiral Krusenstern* [Atlas]: in 2 p. Part 2. *Nothern Hemisphere.* Saint-Petersburg: 1826: 61 p. (In Russ).
13. Krusenstern I. F. *Atlas k puteshestviu vokrug sveta kapitana Krusensterna* [Isomaterial] = *The atlas to travel around the world for the captain Krusenstern* [Isomaterial]. Elektronical resource: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51503> (accessed 05.03.2023). (In Russ).
14. Krusenstern I. F. *Atlas k puteshestviu vokrug sveta kapitana Krusensterna* [Karty] = *The atlas to travel around the world for the captain Krusenstern* [Maps]. Elektronical resource: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51502> (accessed 05.03.2023). (In Russ).
15. Ratmanov M. I. *Pervaya russkaya krugosvetnaya ekspeditcy (1803—1806) v dnevnikakh Makara Ratmanova* = *The first Russian circumnavigation expedition (1803—1806) in Makar Ratmanov's diaries.* / Main editor M. N. Lun'kovsky. SPb : Kriga, 2015: 568 p. (In Russ).
16. Magidovich I. P., Magidovich V. I. Chapter 1. The first Russians circumnavigations. *Pervye russkie krugosvetnye plavaniya.* // *Essays on the history of geographical discoveries.* — The 3-th, changed and

aug. — М. : Prosveshchenie, 1985. — Т. 4: Geographical discoveries and research of modern times (XIX — beginning of the XX c.). P. 15—19. (In Russ).

Сведения об авторах

Эльвира Рамилевна Еникеева, студентка Российского государственного гидрометеорологического университета, elvira_yenikeyeva@mail.ru

Яна Владимировна Бубнова, старший преподаватель кафедры социально-гуманитарных наук Российского государственного гидрометеорологического университета, bubayana1979@mail.ru.

Information about the authors

Elvira Ramilevna Yenikeyeva, 3rd year student Russian State Hydrometeorological University, elvira_yenikeyeva@mail.ru

Yana Vladimirovna Bubnova, Senior Lecturer of the Department of Social and Humanitarian Sciences of the Russian State Hydrometeorological University, bubayana1979@mail.ru.

Статья поступила 25.03.2023

Принята к печати после доработки 21.07.2023

The article was received on 25.03.2023

The article was accepted after revision on 21.07.2023