

УДК 910.4(091)(092)

**Иван Фёдорович Крузенштерн (1770—1846):  
мореплаватель и ученый**

***Эльвира Рамилевна Еникеева, Яна Владимировна Бубнова***

Российский государственный гидрометеорологический университет, Санкт-Петербург,  
Россия, elvira\_yenikeeva@mail.ru

*Аннотация.* Данная статья приурочена к 220-летию первого русского кругосветного путешествия на кораблях «Надежда» и «Нева» под командованием И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского. Приводятся сведения из биографии российского адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна, раскрывается его роль в организации и проведении знаменитого кругосветного плавания 1803—1806 гг.

*Ключевые слова:* кругосветное путешествие, Курильская островная гряда, Аляска, Камчатка, Сахалин, Тихий океан.

**Введение**

В 2023 году исполняется 220 лет с начала первого русского кругосветного путешествия, проходившего под командованием Ивана Федоровича Крузенштерна и Юрия Федоровича Лисянского. Во время плавания было сделано множество открытий и наблюдений, которые повлияли на развитие не только российской, но и мировой науки. Неудивительно, что имя И. Ф. Крузенштерна осталось навсегда в истории. Хотя руководили плаванием и И. Ф. Крузенштерн, и Ю. Ф. Лисянский, настоящая статья посвящена только Ивану Федоровичу Крузенштерну, так как именно он был инициатором совершенного в 1803—1806 гг. путешествия. Роль Ю. Ф. Лисянского в описываемом путешествии является предметом отдельного исследования.

В данной статье авторы приводят подробные сведения из биографии И. Ф. Крузенштерна, которые дают возможность проследить путь его становления как отважного капитана, возглавившего кругосветное путешествие, и одного из самых образованных людей своего времени. О мореплавателе написано достаточное количество исследований, в которых в основном говорится о кругосветной экспедиции без изучения раннего этапа жизни Ивана Федоровича Крузенштерна, хотя его детские и юношеские годы объясняют, как сформировался сильный характер инициатора и руководителя первого русского кругосветного путешествия. В качестве примера мы можем привести исследование В. М. Пасецкого «Иван Федорович Крузенштерн», в котором рассматривается жизнь и деятельность Крузенштерна как исследователя, «раздвинувшего пределы науки» [1]. Другим примером может служить очерк Е. Л. Штейнберга «И. Ф. Крузенштерн,

Ю. Ф. Лисянский», в котором биография Крузенштерна подробно освещается только с начала учебы в кадетском корпусе [2]. Таким образом, несмотря на обилие исследований, тема до конца не изучена.

### Страницы биографии И. Ф. Крузенштерна

Иван Фёдорович Крузенштерн — российский мореплаватель и адмирал — родился 19 ноября 1770 года. При рождении ему дали имя Адам Иоганн. Он был сыном судьи Иоганна Фридриха фон Крузенштерна, происходившего из обрусевших остзейских дворян [3], и Христины Фредерики, урожденной фон Толь. Род Крузенштернов не был богат, даже каменный особняк, в котором жила семья Иоганна и Христины, был построен на деньги из приданого последней [4].

Будущий адмирал родился в родовом имении Хагудис недалеко от эстонского города Рапла. До двенадцати лет Адам Иоганн учился в церковной школе в Ревеле (сейчас Таллинн), после чего поступил в Морской кадетский корпус в Кронштадте [5]. В детстве Адам Иоганн был ребенком крайне слабого здоровья, в кадетском корпусе его считали «застенчивым и неуклюжим». Повзрослев, он порадовал всех своей великолепной атлетической формой [6]. Во время учебы в Морском кадетском корпусе он сменил имя и стал Иваном Фёдоровичем. Есть несколько версий. Говорят, отчество он позаимствовал у закадычного друга, Юрия Федоровича Лисянского, с которым они, уже став взрослыми, совершат кругосветное плавание. С Лисянским Крузенштерн сблизился с пятилетнего учебного плавания на корпусном судне [7]. По другой версии, это русифицированный вариант второго имени отца Крузенштерна.

Стоит отметить, что склонность к учению у И. Ф. Крузенштерна была с детских лет. Он уже в школьные годы говорил на нескольких иностранных языках (английском, французском, немецком), которые считал «ключом в большой мир», а после окончания Морского корпуса самостоятельно выучил латынь, по его мнению, «важную для научных изысканий» [6]. Русский язык будущий адмирал изучал в Кронштадте.

В 1788 году началась война со шведами, и восемнадцатилетний мичман был вынужден сразу же принять боевое крещение [3]. В Русско-шведскую войну 1788—1790 гг. он служил на 74-пушечном корабле «Мстислав» под командованием Григория Ивановича Муловского, который когда-то хотел возглавить Первую русскую кругосветную экспедицию, задуманную еще Екатериной II. Будущий адмирал принимал участие в знаменитом Гогландском сражении, затем — в Эландском сражении, а в 1790 году, в морских боях при Ревеле, Красной Горке и в Выборгской бухте. В 19 лет он был произведен в лейтенанты [8].

13 августа 1790 года война со Швецией закончилась. Три последующих года И. Ф. Крузенштерн и Ю. Ф. Лисянский несли службу на Балтийском флоте. В 1793 году в числе лучших молодых флотских офицеров они были отправлены на стажировку в Англию [4], где в течение шести лет И. Ф. Крузенштерн набирался опыта у лучших моряков мира, успел побывать в Северной Америке, Индии, Китае, познакомиться со многими выдающимися личностями. Существует

легенда, что при обороне форта Святого Лаврентия его корабль «Thetis» потерпел крушение и по предложению самого Джорджа Вашингтона Крузенштерн некоторое время служил на американском флоте [9]. Крузенштерн и Лисянский были зачислены на суда эскадры контрадмирала Джорджа Мэррея и отправились в Северную Америку. И. Ф. Крузенштерн шел на фрегате «Тетис», а Ю. Ф. Лисянский — на «Луазо» [7].

В 1799 году в Россию вернулся опытный капитан И. Ф. Крузенштерн, который сразу предложил императору провести исследовательскую кругосветную экспедицию. Он на деле хотел доказать, что транспортировка пушнины и других ценностей с берегов Русской Америки в Россию по морю намного быстрее и дешевле, чем по суше через Сибирь. К сожалению, Павла I проект не заинтересовал. [6]. Через три года его сын Александр I принял решение о реализации плана кругосветного путешествия [10, 11]. Финансовую поддержку путешествия оказала Российско-Американская компания, пайщиком в которой стал Александр I [10, 11].

В 1811 году Крузенштерн был назначен на пост инспектора классов Морского кадетского корпуса [3]. Он оказывал помощь в подготовке последующих кругосветных путешествий: экспедициям О. Е. Коцебу в 1815—1818 году, Ф. Беллинсгаузена — М. П. Лазарева в 1819—1821 гг. и М. Н. Станюковича — Ф. П. Литке в 1826—1829 гг.

В 1827 году Крузенштерн стал директором Морского кадетского корпуса. Благодаря ему в структуре Морского кадетского корпуса появились офицерские классы, положившие начало Военно-морской Академии. Крузенштерну же Морской кадетский корпус обязан своим музеем. Незадолго до смерти, в 1845 году, прославленный адмирал стал одним из основателей Императорского Русского географического общества [3].

Умер Иван Федорович Крузенштерн 24 августа 1846 года в своем имении Асе в возрасте 75 лет и был похоронен в Домском соборе Таллина. Его дело продолжил сын, Павел Иванович, а потом и внук, Павел Павлович. Они оба стали известными путешественниками, занимались исследованиями северо-восточных берегов Азии, Каролинских и иных островов Печерского края, а также обского Севера.

### **Кругосветная экспедиция 1803—1806 гг.**

Экспедиция, вошедшая в историю отечественного мореплавания как первое русское кругосветное путешествие, состояла всего из двух кораблей «Надежда» и «Нева» [11]. И. Ф. Крузенштерн командовал более вместительной (450 тонн) «Надеждой», Ю. Ф. Лисянский — «Невой» (370 тонн) [7]. Главной целью экспедиции было изучение возможностей транспортного сообщения между Европейской Россией и Русской Америкой.

Адмиралтейство настаивало на том, чтобы принять в состав команд иностранных матросов, но Крузенштерн и Лисянский сумели отстоять соотечественников. И. Ф. Крузенштерн вспоминал: «Мне советовали принять несколько и

иностранных матросов, но я, зная преимущественные свойства российских, коих даже и английским предпочитаю, совету сему последовать не согласился» [3]. Единственными иностранцами, участвовавшими в плаванье, были ученые, приглашенные из-за границы: швейцарский астроном Горнер, немецкие естествоиспытатели и медики Тилезиус, Либанд, Лангсдорф. Из русских ученых в экспедицию был включен только ботаник Бринкин [7].

Известно, что Крузенштерн был очень гуманным капитаном. По воспоминаниям современников, никто из жителей открытых в той экспедиции земель не был ущемлен в своих правах, а на кораблях, которыми командовал И. Ф. Крузенштерн, не допускались физические наказания. Иван Федорович любил собак. В экспедициях его сопровождал верный спаниель, который стал любимцем команды. У моряков даже появился ритуал: почесать за ухом у спаниеля, чтобы плавание прошло удачно. Ходили слухи, что дикари, никогда не видевшие животных с такими длинными ушами, в ужасе разбежались, увидев лучшего друга капитана [4].

Плавание началось 7 августа 1803 года. Отплытие состоялось из Кронштадта. Люди приходили поглазеть на диковинное зрелище, но не верили в успех предприятия [7]. Сначала корабли дошли до Копенгагена, после этого через Англию на Канарские острова. Затем путь пролегал через Атлантический океан в Бразилию. 3 марта 1804 года они обогнули мыс Горн и добрались до острова Пасхи, а также Маркизских островов, после чего корабли достигли Сандвичевых островов. Далее по маршруту шла первая «российская» точка — Петропавловск-Камчатский. Оттуда экспедиция шла в Японию, потом на Сахалин, побывала на островах Ситка и Кадьяк, после чего корабли двинулись в Китай. В виду того, что важнейшей целью экспедиции было изучение транспортного сообщения по морю, они изучали экономику и политику Китая. В феврале 1806 года путешественники покинули Китай, собрав огромный по объему материал по теме внешней торговли Поднебесной. Далее маршрут проходил через Южно-Китайское море, мимо Индонезии, через Индийский океан, мыс Доброй Надежды, а уже оттуда — в Европу [7].

По пути обратно корабли миновали остров Святой Елены, мыс Доброй Надежды, Азорские острова.

Важной деталью является то, что маршрут двух кораблей не совпадал полностью: суда разделились на Гавайских островах. «Нева» отправилась на остров Кадьяк, где им пришлось провести 14 месяцев, приняв участие в русско-тлинкитской войне, а «Надежда» — на Камчатку и Японию.

Сразу же по прибытии на Камчатку Крузенштерн выгрузил взятый в Японии груз соли и риса. «Надежда» вернулась к Сахалину для обстоятельного описания этого острова через две недели. Корабль Крузенштерна вновь посетил Курильскую гряду и через пролив Надежды вышел к мысу Терпения на Сахалине. Наконец, обследование восточного побережья было завершено, и «Надежда» вышла в Амурский лиман, обогнув северный край острова [7]. Крузенштерн планировал затем пройти к устью Амура, но это ему не удалось, так как чем ближе они подходили к берегу, тем меньше становилась глубина. Мореплаватель не стал рисковать и повернул назад. Предполагают, что из-за этого Крузенштерн посчитал, что Сахалин — это полуостров, который соединяется с материком. Потребовалось сорок

три года, чтобы данное утверждение опроверг русский мореплаватель Геннадий Иванович Невельской, открыв устье Амура и Татарский пролив, который полностью отделяет остров Сахалин от восточноазиатского побережья [7]. Затем Крузенштерн вернулся на Камчатку для небольшого ремонта судна.

В начале апреля 1806 года экспедиция приблизилась к побережью Южной Африки, и несколько дней спустя корабли потеряли друг друга из виду из-за густого тумана.

В августе 1806 года «Нева», а затем — «Надежда» возвратились в Россию через 3 года и 12 дней после начала плавания.

Во время кругосветного путешествия русские корабли впервые в истории пересекли экватор. Как гласит легенда, они отпраздновали это событие, согласно традиции, с участием Нептуна. Это происходило так: матрос, изображавший повелителя морей, спросил у Крузенштерна, для чего он прибыл сюда со своими кораблями, ведь ранее российский флаг в этих местах не видели. На что Крузенштерн ответил: «Для славы науки и Отечества нашего!» [15].

Следует отметить, что научным исследованиям во время экспедиции уделялось значительное внимание. Именно во время кругосветного плавания впервые в истории были проведены профессиональные метеорологические исследования, сохранившие свое научное значение и в наши дни [10]. Без Крузенштерна не было бы современной метеорологии и океанологии. Нынешняя метеорология во многом опирается на наблюдения за изменением Мирового океана. Сейчас погоду предсказывают 4 тысячи специальных буйков. Они работают в толще океанической воды, всплывают, чтобы передать данные на спутник, и снова возвращаются к подводным исследованиям. Океанологическая экспедиция Крузенштерна на парусных шлюпах «Нева» и «Надежда» измеряла температуру глубинных слоев моря на уровне 400 метров. Первые русские океанологи изучали течения, их направления и силу. Велись и магнитные наблюдения. Мореплаватели следили за приливами и отливами, давлением атмосферы [2].

Во время всего путешествия проводилось изучение течений, их направления и силы. Были значительно исправлены географические карты; проводились глубоководные исследования Мирового океана (измерение температуры на разных глубинах, определение солёности и удельного веса воды, скорости течений и т.п.). Командой было нанесено на карту западное побережье Японии, южная часть и восточный берег Сахалина, исследована часть Курильской островной гряды; установлен новый путь к русским владениям на Камчатке и Аляске. Крузенштерн не только открыл и провел съемки многих островов, описал часть северо-западного побережья Тихого океана, составил первый атлас этого океана, но и стал одним из основоположников океанологических исследований. Экспедиция собрала огромнейшие ботанические, зоологические, этнографические коллекции, провела огромное число астрономических наблюдений. Матросы старались помочь научным изысканиям, ловили обезьян, попугаев, даже принесли на борт «Надежды» крокодила [7]. В итоге все основные задачи кругосветной экспедиции были выполнены. 19 августа 1806 года кругосветное плавание закончилось в Кронштадте.

Император Александр I наградил И. Ф. Крузенштерна и его подчиненных. Все офицеры получили следующие чины, командиры — ордена св. Владимира 3 степени и по 3000 руб., лейтенанты — по 1000, а мичманы — по 800 рублей пожизненного пенсионера. Нижние чины уволены в отставку и награждены пенсионом от 50 до 75 рублей. По высочайшему повелению была выбита особая медаль для всех участников этого первого кругосветного путешествия [5, 9]. За научные же заслуги И. Ф. Крузенштерна в 1806 году избрали почетным членом Академии наук.

По возвращении Крузенштерн получил бессрочный отпуск и продолжил исследовательскую деятельность. Он занялся созданием атласов с приложением гидрографических записок под заглавием: «Собрание сочинений служащих разбором и изъяснением Атласа Южного моря» и приступил к подробному описанию плавания, систематизировал результаты своих исследований и наблюдений. Его карты поражают детализацией и точностью. Следует отметить, что он подписался как «Капитан Крузенштерн», а не по имени-отчеству [12, 13, 14]. Иллюстративный материал для «Атласа к путешествию вокруг света», изданный отдельным томом, был создан при Морской типографии [13].

### Заключение

На основании проведенного исследования можно прийти к выводу, что первое российское кругосветное плавание положило начало и создало великолепный фундамент для новой отрасли географической науки — океанографии; написанные по материалам экспедиции работы по гидрографии и картографии Мирового океана оказали огромное влияние на современников и на становление всемирного землеведения [1]. Многие из исследований И. Ф. Крузенштерн проводил лично.

Результатами исследований экспедиции, которые внесли значительный вклад не только в географию, но и в ряд других наук, стали:

— географические открытия в бассейне Тихого океана [15], в том числе описания острова Кадьяк в заливе Аляска и открытие острова Крузова, а также ранее неизвестных островов: острова Лисянского, четырех островов Ловушки, рифа Крузенштерна и рифа Нева [16]; открытие Северного залива;

— открытие Экваториального (Межпассатного) противотечения в Атлантике и Тихом океане [16];

— исправление и дополнение географических карт, в том числе нанесение на карту западного побережья Японии, южной части и восточного берега Сахалина и удаление с карт некоторых островов, которых в реальности не существует;

— изучение экономики, политики и культуры других стран, сбор обширного материала о племенах Маркизских и Гавайских островов, Аляски, Кадьяка, японцев и южных китайцев [7];

— выяснение причины свечения моря — явления биологического происхождения, при котором поверхностные слои моря или океана наполняются способными к биолюминесценции микроорганизмами [16];

— проведение первых в истории профессиональных метеорологических исследований, сохранившие свое научное значение и в наши дни [10];

— проведение измерения температуры воды на глубинах до 400 метров и определения её удельного веса, прозрачности, цвета;

— изучение течений, их направлений и силы, сбор данных о приливах и отливах в различных районах Мирового океана. Русским исследователям удалось исправить ошибки в описаниях западноевропейских путешественников XVIII века, а также открыть неизвестные на тот момент морские течения, в том числе экваториальные противотечения в Атлантическом и Тихом океанах [7, 16].

В заключение отметим, что память о великом русском мореплавателе хранят и географические карты — в его честь названы пролив в северной части Курильских островов, проход между островом Цусима и островами Ики и Окиносима в Корейском проливе, острова в Беринговом проливе и архипелаге Туамоту, гора на Новой Земле. А еще его имя носит барк «Крузенштерн» — учебное парусное судно, ледокол, и самолет авиакомпании «Аэрофлот».

В Санкт-Петербурге на набережной Невы в 1870 году установлен памятник знаменитому адмиралу Ивану Федоровичу Крузенштерну. С этим памятником у курсантов Морского корпуса связано множество традиций. Так, курсанты перед выпуском надевают тельняшку на памятник, считая, что так им открывается путь в море.

### *Список литературы*

1. Пасецкий В.М. Иван Фёдорович Крузенштерн. М.: Наука, 1974. 176 с.
2. РИА Новости. Кругосветный вояж Крузенштерна: география, экономика, политика, туризм. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ria.ru/20101119/222899670.html> (дата обращения: 02.03.2023).
3. Крузенштерн Э. Иван Крузенштерн. Мореплаватель, обогнувший Землю / Пер. с нем. О. Калиновской. М.: Paulsen, 2020. 304 с.
4. Seppelt E. Adam Johann von Krusenstern: Ein Porträt über den ersten russischen Weltumsegler Anfang des 19. Jahrhunderts: [нем.]. Rostock: BS — Verlag — Rostock, 2009. 138 p.
5. Bernhardt Theodor von. Der Weltumsegler Admiral v. Krusenstern // Vermischte Schriften. — Berlin: Verlag von G. Reimer, 1879. Bd. 1. p. 1—56.
6. Главный исторический портал страны. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://histrf.ru/read/articles/dvadsat-piat-intieriesnykh-faktov-iz-zhizni-i-f-kruzienshtierna> (дата обращения: 01.03.2023)
7. Штейнберг Е. Л. И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский. М.: Географиз, 1950. 40 с. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/236043> (дата обращения 02.03.2023).
8. Невский В. В. Первое путешествие россиян вокруг света / Под ред. А.Д. Добровольского. М.: Географиз, 1951. 271 с.
9. Иванян Э. А. Энциклопедия российско-американских отношений. XVIII—XX века. М.: Международные отношения, 2001. 696 с.
10. Герман К. История и статистическое описание российского флота // Статистический журнал. 1806. Т. I, № 2. С. 72.
11. Санкт-Петербург: 300+300 биографий / Под ред. Г. Гопиенко. Биографический словарь. М. (СПб): Маркграф (ОАО «Иван Фёдоров»), 2004. С. 318.
12. Крузенштерн И. Ф. Атлас Южного моря, сочиненный контр-адмиралом Крузенштерном [Атлас]: в 2 ч. Ч. 2. Северное полушарие / И. Ф. Крузенштерн. СПб, 1826. 61 с.

13. Крузенштерн И. Ф. Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна [Изоматериал]. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51503> (дата обращения: 05.03.2023).
14. Крузенштерн И. Ф. Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна [Карты]. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51502> (дата обращения: 05.03.2023)
15. Ратманов М. И. Первая русская кругосветная экспедиция (1803—1806) в дневниках Макара Ратманова / Под ред. М. Н. Луньковский. СПб: Крива, 2015. 568 с.
16. Магидович И. П., Магидович В. И. Первые русские кругосветные плавания // Очерки по истории географических открытий. Изд. 3-е, перераб. и доп. М.: Просвещение, 1985. Т. 4: Географические открытия и исследования нового времени (XIX — начало XX в.). С. 15—19.

### References

1. Pasetky V. M. *Ivan Fedorovich Krusenstern*. M.: Nauka, 1974: 176 p. (In Russ).
2. RIA News. *Krugosvetnyy voyazh Krusensterna: geografiya, ekonomika, politika, turizm*. = *The circumnavigation voyage of Krusenstern: geography, economics, politics, tourism*. RIA Novosti. Elektronical resource: <https://ria.ru/20101119/222899670.html> (accessed 02.03.2023). (In Russ).
3. Krusenstern E. *Ivan Krusenstern. Moreplavatel, obognuvshiy Zemliu = Ivan Krusenstern. The navigator who circumnavigated the Earth*. / Transl. from germ. O. Kalinovskaya. M.: Paulsen, 2020: 304 p. (In Russ).
4. Seppelt E. *Adam Johann von Krusenstern: Ein Porträt über den ersten russischen Weltumsegler Anfang des 19. Jahrhunderts*: (In German). — Rostock : BS — Verlag-Rostock, 2009: 138 p.
5. Bernhardi Theodor von. *Der Weltumsegler Admiral v. Krusenstern // Vermischte Schriften*: Berlin: Verlag von G. Reimer, 1879. Bd. 1: 1–56 p. (In German).
6. *Glavniy istoricheskiy portal strany*. = *The main historical country portal*. Elektronical resource: <https://histrf.ru/read/articles/dvadsat-piat-intieriesnykh-faktov-iz-zhizni-i-f-kruzienshtierna> (accessed 01.03.2023). (In Russ).
7. Shteinberg E. I. *F. Krusenstern, U. F. Lisyansky / E. L. Shteinberg*; In edition by A. I. Solov'ev. M.: Geographgiz, 1950: 40 p. : pic., maps. Elektronical resource: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/236043> (accessed 02.03.2023). (In Russ).
8. Nevskiy V. V. *Pervoe puteshestvie rossian vokrug sveta*. = *The first journey of Russians around the World*. / In edition by d.g.s. A. D. Dobrovolcky. M.: Geographgiz, 1951: 271 p. (In Russ).
9. *Ivanyan E. A. Enciklopedia rossiysko-amerikanskih otnosheniy. XVIII-XX veka*. = *Encyclopedia of Russian-American Relations. XVIII-XX. M.: International relations*. 2001: 696 p. (In Russ).
10. German K. The history and statistic description of the Russian fleet. *Istoria I statisticheskoe opisanie rossiyskogo flota // Statistic journal*. — 1806. — T. I, № 2:72 p. (In Russ).
11. *Saint-Petersburg: 300+300 biographies = Sankt-Peterburg: 300+300 biography* / In edition by G. Gopienko. -biographical dictionary. M. (SPb.): Marcgraph (OAO «Ivan Fedorov»), 2004: 318 p.
12. Krusenstern I. F. *Atlas Yuzhnogo morya, sochinenniy kontr-admiralom Krusensternom [Atlas]: v 2 ch. Ch. 2. Severnoe polusharie*. = *Atlas of the South Sea composed by Rear Admiral Krusenstern [Atlas]: in 2 p. Part 2. Nothern Hemisphere*. Saint-Petersburg: 1826: 61 p. (In Russ).
13. Krusenstern I. F. *Atlas k puteshestviu vokrug sveta kapitana Krusensterna [Isomaterial] = The atlas to travel around the world for the captain Krusenstern [Isomaterial]*. Elektronical resource: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51503> (accessed 05.03.2023). (In Russ).
14. Krusenstern I. F. *Atlas k puteshestviu vokrug sveta kapitana Krusensterna [Karty] = The atlas to travel around the world for the captain Krusenstern [Maps]*. Elektronical resource: <https://elib.rgo.ru/handle/123456789/51502> (accessed 05.03.2023). (In Russ).
15. Ratmanov M. I. *Pervaya russkaya krugosvetnaya ekspeditcy (1803—1806) v dnevnikh Makara Ratmanova = The first Russian circumnavigation expedition (1803—1806) in Makar Ratmanov's diaries*. / Main editor M. N. Lun'kovsky. SPb : Kriga, 2015: 568 p. (In Russ).
16. Magidovich I. P., Magidovich V. I. Chapter 1. The first Russians circumnavigations. Pervye russkie krugosvetnye plavaniya. // *Essays on the history of geographical discoveries*. — The 3-th, changed and



aug. — М. : Prosveshchenie, 1985. — Т. 4: Geographical discoveries and research of modern times (XIX — beginning of the XX c.). P. 15—19. (In Russ).

### ***Сведения об авторах***

*Эльвира Рамилевна Еникеева*, студентка Российского государственного гидрометеорологического университета, [elvira\\_yenikeyeva@mail.ru](mailto:elvira_yenikeyeva@mail.ru)

*Яна Владимировна Бубнова*, старший преподаватель кафедры социально-гуманитарных наук Российского государственного гидрометеорологического университета, [bubayana1979@mail.ru](mailto:bubayana1979@mail.ru).

### ***Information about the authors***

*Elvira Ramilevna Yenikeyeva*, 3rd year student Russian State Hydrometeorological University, [elvira\\_yenikeyeva@mail.ru](mailto:elvira_yenikeyeva@mail.ru)

*Yana Vladimirovna Bubnova*, Senior Lecturer of the Department of Social and Humanitarian Sciences of the Russian State Hydrometeorological University, [bubayana1979@mail.ru](mailto:bubayana1979@mail.ru).

*Статья поступила 25.03.2023*

*Принята к печати после доработки 21.07.2023*

*The article was received on 25.03.2023*

*The article was accepted after revision on 21.07.2023*

## К 75-летию Валерия Николаевича Малинина

«Зарплата профессора — милостыня от правительства»  
«Всему хорошему во мне как преподавателю я обязан  
плохим студентам»

*В. Минин*

В августе 2023 года исполнилось 75 лет главному редактору журнала «Гидрометеорология и экология», доктору географических наук, профессору, академику РАН Валерию Николаевичу Малинину. Научно-педагогические заслуги В. Н. Малинина хорошо известны. Он автор десяти монографий и более 250 статей. В течение многих лет он был руководителем грантов Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ), Министерства образования и науки РФ, Комитета по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга, хоздоговорных



В. Н. Малинин в телестудии перед эфиром

проектов ведущих отраслевых институтов. Кроме того, В. Н. Малинин является руководителем ведущей научно-педагогической школы Санкт-Петербурга «Взаимодействие океана и атмосферы и изменения климата». Признанием его заслуг стало присуждение в 2016 году звания лауреата премии Правительства Санкт-Петербурга имени М. И. Будыко в области географии, наук об атмосфере и гидросфере за выдающиеся достижения в науке и технике.

Много внимания и усилий Валерий Николаевич уделяет учебной работе и подготовке специалистов высшей квалификации. Им подготовлено девять учебников и учебных пособий, в том числе на вьетнамском языке. Фундаментальный учебник «Гидросфера Земли», являющийся по сути энциклопедией о природной воде, удостоен диплома на конкурсе «300-летию города — 300 лучших учебников». Он был председателем диссертационного совета по океанологии и гидрологии, под его руководством в последние годы защищено семь диссертаций.

Валерий Николаевич — член редколлегии журнала «Ученые записки РГГМУ» (с 2020 года «Гидрометеорология и экология») с момента издания в 2005 году его первого номера. В апреле 2015 года он единогласно избран на Ученом совете главным редактором. Несомненная заслуга Валерия Николаевича — высокий уровень научно-теоретического журнала «Ученые записки РГГМУ». Благодаря его научному авторитету, организаторским и редакторским способностям, журнал имел высокий рейтинг. Так, по данным научной библиотеки [elibrary.ru](http://elibrary.ru), по числу просмотров за год он является лидером в городе среди журналов родственного профиля, входящих в Перечень ВАК. Высокая популярность журнала напрямую связана с его возросшим научным уровнем, который обусловлен тем, что авторы статей являются докторами и кандидатами наук, российскими и зарубежными учеными с мировым именем, в том числе академиками и членами-корреспондентами РАН.

В 2019 году стало очевидно, что для дальнейшего развития журнала необходимо его реформирование, которое включает переименование журнала; реформатирование редколлегии и редсовета журнала с привлечением ученых, в том числе зарубежных, имеющих высокие показатели публикационной активности; улучшение сайта журнала в соответствии с международными требованиями; проведение политики открытого доступа и выполнение ряда организационных мероприятий. Несмотря на объективные трудности, главный редактор обеспечивает дальнейшее поступательное развитие журнала. Так, в системе Science index по направлению «Геофизика» журнал находится на 17 месте, а по направлению «Экология» — на 11 месте. Позади остались многие известные журналы, в том числе входящие в базу Scopus.

Стоит также отметить, что В.Н. Малинин занимает активную жизненную позицию, уделяя много времени общественной деятельности. В течение многих лет он был заместителем председателя общественной организации «Профессорское Собрание Санкт-Петербурга» и внес большой вклад в аналитическую разработку и реализацию программных документов развития отечественной науки. В настоящее время он является модератором секции «Науки о Земле» Российского профессорского собрания.

Как истинный профессор Валерий Николаевич имеет широкий круг интересов, в том числе любовь к художественному слову. В качестве эксперта он является частым гостем различных телевизионных каналов и СМИ, где выступает с развернутыми комментариями по актуальным проблемам современной науки, а за пределами научного мира известен под псевдонимом В. Минин как автор афоризмов и других литературных произведений.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, творческой активности, успехов в продвижении журнала и отстаивании научных идей в интересах России.

*Члены редколлегии журнала*

## К 85-летию Георгия Георгиевича Щукина



В августе 2023 г. отметил свое 85-летие ведущий российский ученый в области дистанционного зондирования и радиометеорологии Георгий Георгиевич Щукин, доктор физико-математических наук, профессор, академик РАН, заслуженный деятель науки Российской Федерации и Кабардино-Балкарской республики, профессор Военно-космической академии имени А. Ф. Можайского.

После окончания в 1961 г. радиотехнического факультета Ленинградского института точной механики и оптики в течение 50 лет работал в Главной геофизической обсерватории им. А. И. Воейкова (м.н.с, с.н.с, зав. отделом радиометеорологических исследований, зам. директора ГГО, директор филиала ГГО Научно-исследовательского центра дистанционного зондирования атмосферы).

Г. Г. Щукин внес крупный вклад в развитие радиометеорологии. При его непосредственном участии была создана сеть штормоповещения об опасных явлениях погоды, связанных с облаками (ливень, гроза, град, смерч) на базе метеорологических радиолокаторов МРЛ-2 и МРЛ-5 для обеспечения оперативной информацией различных отраслей народного хозяйства и, прежде всего, — метеобеспечения авиации. Г. Г. Щукин является основателем и руководителем нового научного направления — комплексного пассивно-активного радиолокационного зондирования окружающей среды (методов активной радиолокации и радиотеплолокации). Данный метод получил широкое применение в работах по контролю активных воздействий на метеорологические процессы, проведенных на Полевой экспериментальной базе (ПЭБ) в Ленинградской области, которая была организована под его руководством и непосредственном участии для обеспечения проведения активных воздействий на облака с целью регулирования грозовой

(молниевой) активности и контроля их результатов. Под руководством Г. Г. Щукина проведена серия работ в области активных воздействий на облака с целью создания благоприятных погодных условий в различных регионах России и за рубежом. Наиболее ответственными были работы в дни празднования 300-летия г. Санкт-Петербурга. За успешное их проведение Указом Президента РФ был награжден медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга». Под научно-методическим руководством и непосредственном участии Г. Г. Щукина с 2006 г. ведутся работы в области метеорологического обеспечения пусков ракет космического назначения (РКН) на космодромах Байконур и Восточный.

Г. Г. Щукин успешно сочетает научную деятельность с подготовкой научно-педагогических кадров. Является руководителем научной школы «Дистанционное зондирование атмосферы» (ВНШ-45 МО РФ). Им подготовлено 10 докторов и 23 кандидата наук, опубликовано более 500 научных работ, включая 10 монографий. Он председатель Северо-Западного отделения Научного совета РАН по комплексной проблеме «Распространение радиоволн» и председатель секции «Дистанционное зондирование земных покровов и атмосферы». Является членом 3-х докторских диссертационных советов и 4 редколлегий научных журналов.

Г. Г. Щукин более 25 лет успешно сотрудничает с Российским государственным гидрометеорологическим университетом. Он много лет проработал профессором на кафедре экспериментальной физики атмосферы, а будучи директором филиала ГГО Научно-исследовательского центра дистанционного зондирования атмосферы обеспечивал прохождение учебной практики студентами РГГМУ в поселке Воейково. Он являлся председателем государственных аттестационных комиссий РГГМУ по приему выпускных работ студентом метеорологического факультета, а в настоящее время является членом Диссертационного совета Д 1.6.18 по присуждению кандидатских и докторских степеней в области метеорологии и активным членом редколлегии научно-теоретического журнала «Гидрометеорология и экология».

За успехи в научно-производственной деятельности Г. Г. Щукин награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», знаком «Почетный работник Гидрометслужбы России», ему присвоено почетное звание «Заслуженный метеоролог РФ». Он лауреат научной премии губернатора Ленинградской области и Санкт-Петербургского научного центра РАН за заслуги в области дистанционного зондирования атмосферы и радиолокации.

От всей души поздравляем проф. Г. Г. Щукина со славным юбилеем. Желаем Вам, дорогой Георгий Георгиевич, крепкого здоровья, творческого долголетия, больших успехов в развитии научного потенциала нашей Родины, в том числе в подготовке ученых высшей квалификации.

*Редколлегия,  
коллеги и ученики*